

# FER-MAN®



WARTUNGSARMES STAHLGLEITLAGER  
MIT SEHR HOHER OBERFLÄCHENHÄRTE

# FER-MAN<sup>®</sup> Gleitlager



Typen

**FNZ**  
Zylinderlager

## TECHNISCHE DATEN

<b>Beschreibung</b>	Stahlgleitlager mit guten Notlaufeigenschaften und sehr hoher Oberflächenhärte. <b>Wartungsarm!</b> Auch <b>wartungsfreie</b> Ausführungen lieferbar.
<b>Eigenschaften</b>	Geeignet für höchste Beanspruchung, wärme- und korrosionsbeständig, unempfindlich, sehr gut gegen Adhäsion, kein Fressen, lange Lebensdauer. Verwendung: z.B. Ersatz von Bronzelagerungen, die zur Schmutzabwehr intensiv geschmiert werden müssen. Sehr gut geeignet für minimal periodisch- oder initialgeschmierte Lagerstellen mit hoher mechanischer und/oder thermischer Beanspruchung.
<b>Werkstoff</b>	Eisenmetallischer Grundwerkstoff mit Gleitfläche-Strukturrauten oder Schmiernuten und besonderer thermochemischer Behandlung.

## WERKSTOFFEIGENSCHAFTEN \*

Belastbarkeit spez. statisch	≤ 200	[ N/mm <sup>2</sup> ]
Belastbarkeit spez. dynamisch	≤ 100	[ N/mm <sup>2</sup> ]
Gleitgeschwindigkeit	< 0,4	[ m/s ]
Reibungswert	0,12 bis 0,16	[ μ ]
Temperaturbelastung	bis +400	[ C° ]
Mikrohärte Gleitfläche	550 - 650	[ HV ]
Brinellhärte	120 bis 180	[ HRB ]

## TOLERANZANGABEN

<b>Gehäusebohrung</b> <b>Wellentoleranz</b>	H7 Vom Kunden festzulegen
--	------------------------------

<b>Wellenwerkstoff</b>	16 MnCr5 einsatzgehärtet oder 42 CrMo4V induktiv gehärtet
------------------------	---

## MONTAGEHINWEISE

<b>Gehäusebohrung</b> <b>Welle</b> <b>Einpressdorn</b>	Einbaufase, min. 1,5 mm x 15-45° Einbaufase, 5 mm x 15°, Kanten gerundet Die Verwendung eines passenden Einpressdorns ist zweckmäßig. Eventuell ist das Einfetten der Außenfläche beim Einbau erforderlich.
--	--

<b>Wartung</b>	<b>Initialschmierung und minimale periodische Schmierung empfohlen</b>
----------------	--

**Bei diesem Gleitlagertyp handelt es sich ausnahmslos um Neuanfertigungen, keine Lagerhaltung vorhanden. Sondergrößen sind auf Wunsch lieferbar!**

\* Die oben aufgeführten Werkstoffeigenschaften sind Werte die unter optimalen Betriebsbedingungen gelten. Durch Veränderung der Anwendungsbedingungen, wie z.B. eine Erhöhung der Gleitgeschwindigkeit oder der Belastung, können sich diese Werte verschieben.

Alle Größen und Abmessungen werden nach Ihren Angaben  
oder gemäß Ihrer Zeichnung angefertigt.

**FNZ = Zylinderbuchse**

