

Technisches Datenblatt für NOX-MET®

Typen	Zylinderbuchse	Anlaufscheibe	Streifen	
-------	----------------	---------------	----------	--

TECHNISCHE DATEN

Beschreibung	Gerolltes Verbundgleitlager Edelstahl/PTFE, wartungsfrei,	
Eigenschaften	Sehr gutes Gleit- und Verschleißverhalten, hohe Belasbarkeit und Schlagfestigkeit, chemisch beständig gegen Säuren und Laugen (ph-Wert 0 - 14), korrosionsbeständig.	
WERKSTOFFEIGENSCHAFTEN		
Belastbarkeit spez. statisch	≤ 250	N/mm ²
Belastbarkeit spez. dynamisch	≤ 140	N/mm ² (bei niedrigen Gleitgeschwindigkeiten)
Gleitgeschwindigkeit	≤ 2,0	m/s
Reibungswert	0,02 bis 0,2	μ
Temperaturbelastung	-200 bis +280	°C
Max. Pv - Wert	1,8	N/mm ² x m/s (kurzfristig 3,6)
TOLERANZANGABEN		
Gehäusebohrung	H7	
Buchse nach dem Einbau	H9	
Wellentoleranz	f7 bis h8	
Wellenmaterial	Stahl gehärtet oder ungehärtet, Rauhtiefe ≤ Rz 2 - 3	
MONTAGEHINWEISE		
Gehäusebohrung	Einbaufase, min. 1,5 mm x 15° - 45°	
Buchse nach dem Einbau	Einbaufase, 5 mm x 15°, Kanten gerundet	
Einpressdorn	Die Verwendung eines passenden Einpressdorns ist zweckmäßig. Evtl. ist das Einfetten der Außenflächen beim Einbau erforderlich.	
Einkleben	Der Klebstoff darf die Gleitfläche nicht berühren.	
Wartung	NOX-MET® ist ein Trockengleitlager mit PTFE-Gleitschicht. Es ist daher keine Schmierung notwendig. Eine zusätzliche Schmierung ist aber grundsätzlich möglich.	

Wichtiger Hinweis:

Die Bestimmung des Lagerwerkstoffes für den jeweiligen Anwendungsfall wurde von uns nach bestem Wissen und Gewissen durchgeführt. Die Auswahl basiert auf mathematischen Grundlagen und Erfahrungswerten, welche aber nicht alle Einflussfaktoren der tatsächlichen Gebrauchsanwendungen abdecken können. Aus diesem Grund sind bei kritischen Anwendungen oft Versuche unter Betriebsbedingungen notwendig, oder es ist erst in der direkten Verwendung möglich, die optimale Eignung des Materials zu erkennen.